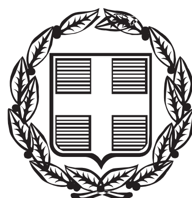


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 260**

14 Αυγούστου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα Ο.Τ. 240, 241 και 246 της Δημοτικής Ενότητας Γαλαξιδίου του Δήμου Δελφών (Ν. Φωκίδας).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 (παρ. 1, 2 και 6) και 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.) που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14/27.7.1999 π.δ/τος (Δ' 580).

2. Τις διατάξεις της παρ. 9β του άρθρου 25 του ν.2508/1997 «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 124).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 31 παρ. 1 του ν.4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α΄ 79).

4. Την Υ436/3.4.2014 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτού Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικόλαου Ταγαρά» (Β΄ 831), όπως τροποποιήθηκε με την Υ447/22-23.4.2014 όμοια απόφαση (Β΄ 1015).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 35, 36 και 38 του ν.4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 249).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2, 283 και 286 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και του άρθρου 1ου της υπ' αριθμ. 45892/11.8.2010 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Πρωτοβάθμιοι και Δευτεροβάθμιοι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Χώρας κ.λπ.» (Β΄ 1292/2010, διόρθωση σφάλματος (Β΄ 1623/2010).

7. Το υπ'αρ. Φ.26/2894/27.9,2013 έγγραφο της Ι΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

8. Το υπ'αρ. ΥΠ.ΠΟ.Α./ΥΝΕΜΤΕΔΕ/Φ11-ε/4482/14.10.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

9. Την υπ'αρ. 6/2010 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γαλαξιδίου και την υπ'αρ. 210/2013 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Δελφών.

10. Η 264/2009 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

11. Την 52/2013 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων.

12. Την 130/2014 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Γαλαξιδίου Δήμου Δελφών (Ν. Φωκίδας) με τη μετατόπιση των οικοδομικών γραμμών στα Ο.Τ. 240, 241 και 246 που εμπίπτουν στο τμήμα της πόλης που χαρακτηρίσθηκε ως παραδοσιακό με το από 19.10.1978 π.δ/γμα «Περί χαρακτηρισμού ως Παραδοσιακών Οικισμών τινών του Κράτους και καθορισμού των όρων και περιορισμών δόμησης των οικοπέδων αυτών» (Δ΄ 594), όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 31552/2014 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση συνδημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

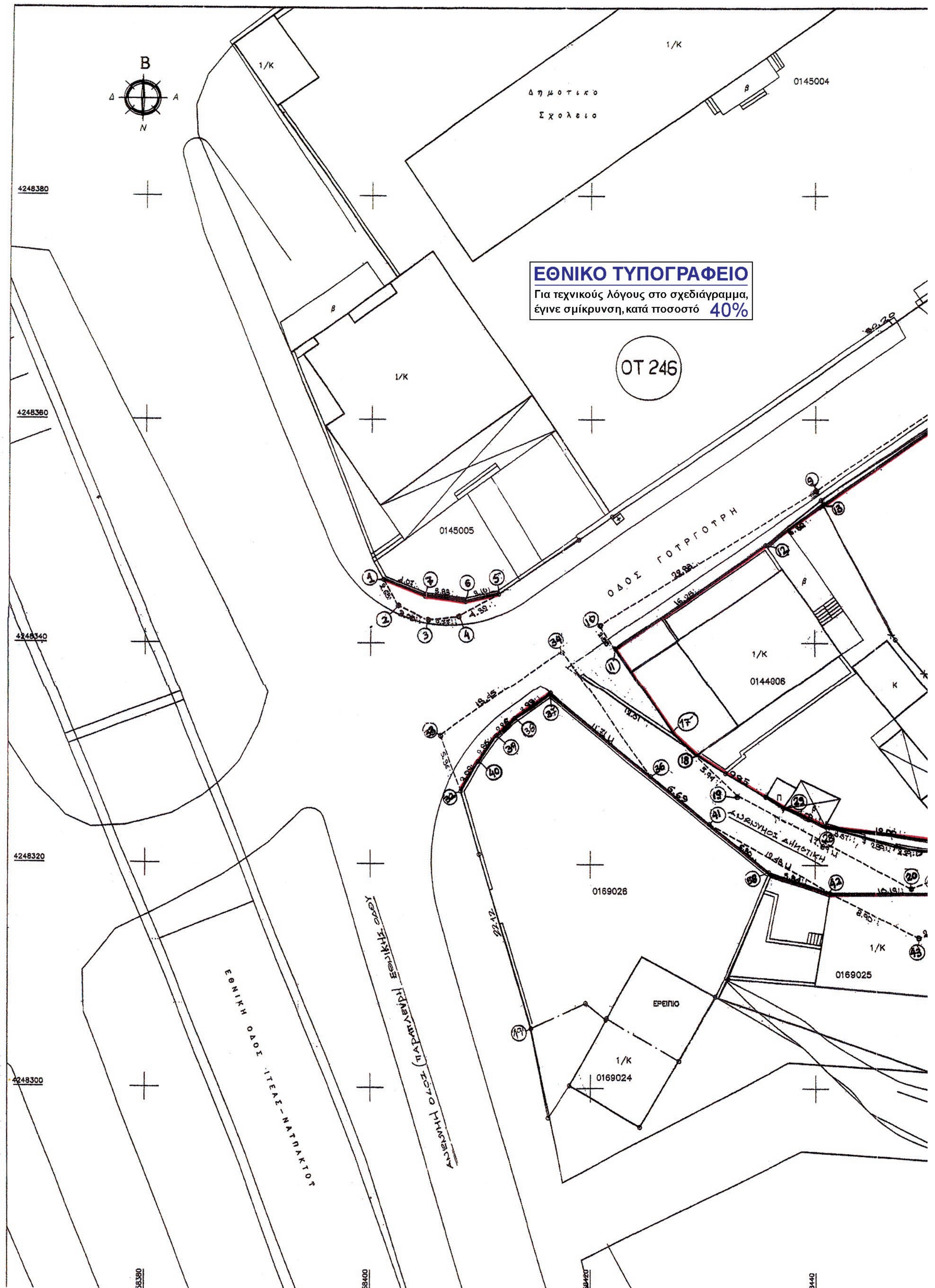
Αθήνα, 23 Ιουλίου 2014

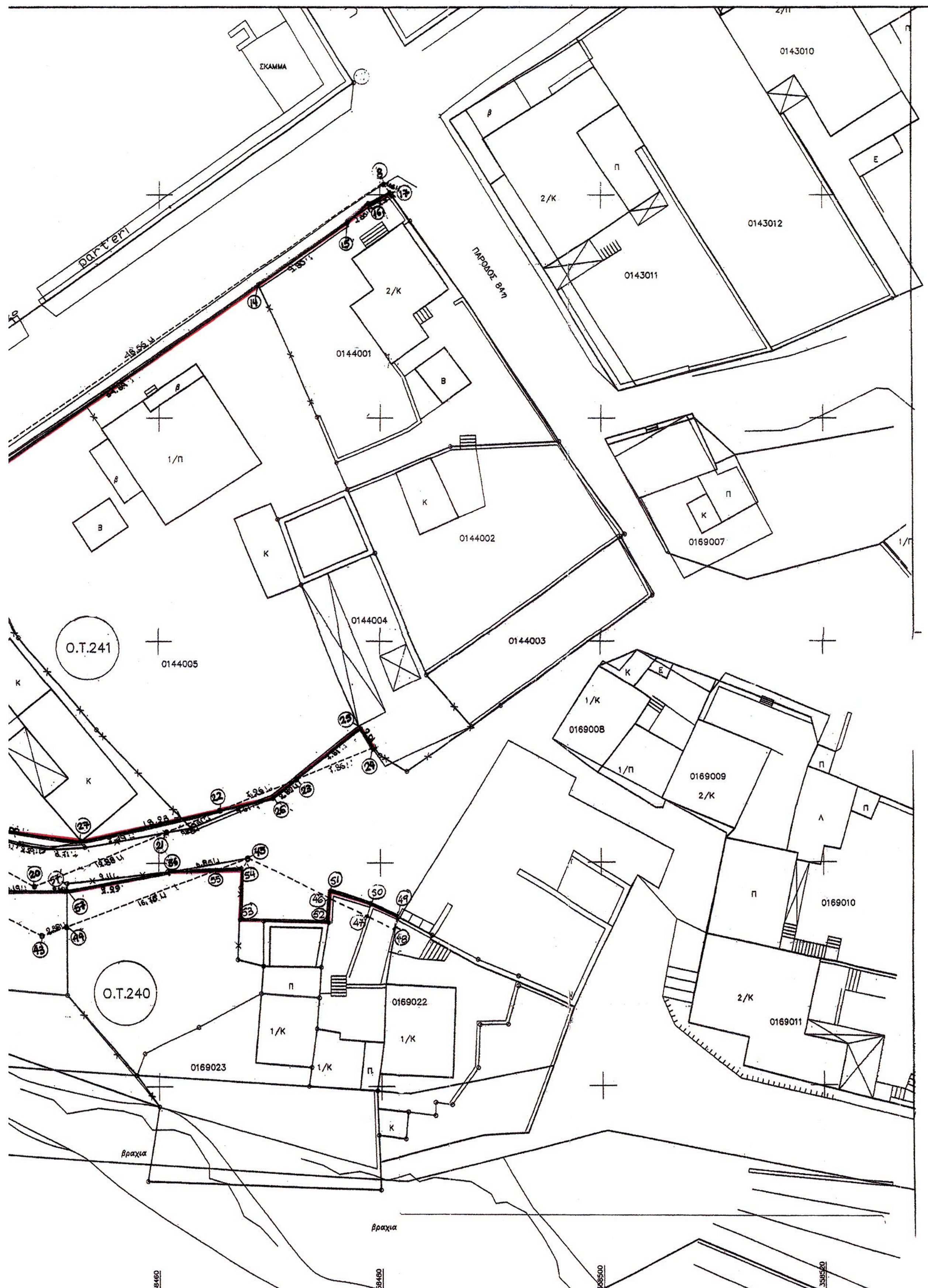
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

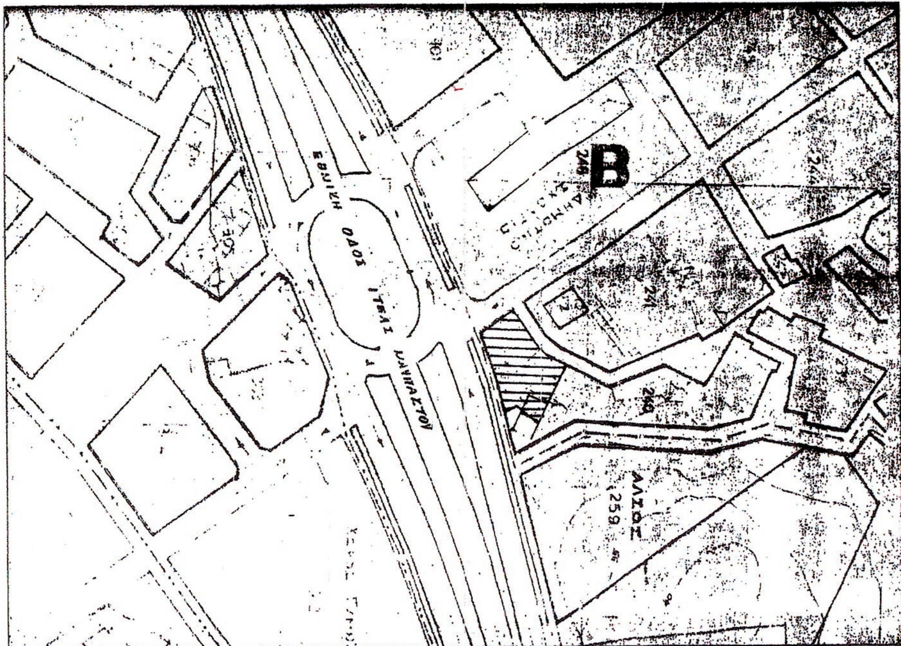
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%
ΟΤ 246
Δημοτικο Σχολειο
0145004
0145005
0144006
0169026
0169025
0169024
ΕΡΕΙΠΙΟ
ΟΔΟΣ ΓΟΥΡΓΟΥΡΗ
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΙΤΕΑΣ-ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
4248380
4248360
4248340
4248320
4248300
58380
58400
58420
58440


ΣΚΑΜΜΑ
parteri
ΠΑΡΟΔΟΣ ΒΑΠ
0143010
0143012
0143011
2/Κ
0144001
0144002
0144003
0144004
0144005
Ο.Τ.241
Ο.Τ.240
0169007
0169008
0169009
0169010
0169011
0169022
0169023
βραχια



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΓΑΛΑΞΙΔΙΟΥ ΚΛ. 1:1000

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΡΙΘ. ΠΡΑΞΕΩΣ: 31552/14

ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟ Π. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΠΕΡΙ "Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα Ο.Τ. 240, 241 και 246 της Δημοτικής Ενότητας Γαλαξιδίου του Δήμου Δελφών (ν. Φωκίδας)"

ΑΘΗΝΑ, 16 Ιουλίου 2014

Ο Δ/ντής

[illegible]

Αρ. Φακ. 39/14
Σχ. 1

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

ΘΕΣΗ: ΓΑΛΑΞΙΔΙ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Γαλαξιδίου μεταξύ των Ο.Τ. 240,241 και 246 με μετατροπή οικοδομήσιμου χώρου σε κοινόχρηστο.

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1: 200

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ1/2252 (2)

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» Σταθμός «Ν. ΚΡΗΝΗ».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

2. Του Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων» όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Του Ν. 1955/91 (ΦΕΚ Α΄ 112/18.07.91), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε." και ειδικότερα τα άρθρα: έβδομο «Εποπτεία - Πρόσληψη Συμβούλων» και δέκατο «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών» του ιδίου Νόμου.

4. Της απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-92 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

5. Της απόφασης Δ16γ/010/1/Γ/02.01.2012 Υπουργού ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, «Καθορισμός καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων ΓΓΔΕ για την άσκηση εποπτείας επί τεχνικών θεμάτων των εποπτευομένων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (με το οποίο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ΦΕΚ 221/5.11.2009 §2 άρθρο 6).

7. Του Π.Δ. 118/25-06-2013 (Φ.Ε.Κ. 152/25-06-2013 τ. Α΄) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων...».

8. Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/25-06-2013 τ. Α΄) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX - 51935/25-06-2014 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία :

- 19-20-21-22-15-19 (Εμβαδού Ε=12μ^2), που βρίσκεται επί της οδού Κανάρη, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας, κ.α..

- 12-22-23-13-12 (Εμβαδού Ε=65μ^2), που βρίσκεται επί της οδού Κανάρη, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Εθνικός Οργανισμός Καπνού κ.α..

και επειδή:

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του σταθμού «Ν. ΚΡΗΝΗ», και προβλέπεται από τον Ν.1955/91 όπως σήμερα ισχύει η προσωρινή κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων:

- 19-20-21-22-15-19 (Εμβαδού Ε=12μ^2), που βρίσκεται επί της οδού Κανάρη

- 12-22-23-13-12 (Εμβαδού Ε=65μ^2), που βρίσκεται επί της οδού Κανάρη

στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά», σταθμός «Ν. ΚΡΗΝΗ».

Μετά το πέρας των εργασιών οι εκτάσεις να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτές βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ8ΑΤΡ/ο/4525 (3)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στην περιοχή του Δ.Δ. Λόγγου και του Δ.Δ. Μεγαλοχωρίου του Δήμου Τρικκαίων (περί τις Χ.Θ. 105+000, 106+000 και 110+300) στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων. {Αρχική Κ.Υ.Α: 1121532/8157/0010/22-12-2008 (Α.Α.Π/616)}.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄ 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄ 259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄ 94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄ 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του Ν.3597/2007 (Α΄ 168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων»

7. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.4219/2013 (Α΄ 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος»

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

9. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ'αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ./332) « Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ'αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ./332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Την υπ'αρ. πρ. 172041/26-11-2013 απόφαση τροποποίησης της με αριθ. 145521/18-11-2005 Κ.Υ.Α., με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το υπ'αρ. πρ. Α/6/00α/06/17/οικ.23977/4-7-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α & Ι.Ο, με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη της απαλλοτρίωσης, δεδομένου ότι το έργο είναι τεράστιας οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013, χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, καθώς και η εμπρόθεσμη ολοκλήρωση και παράδοση του έργου.

13. Την υπ'αρ. πρ.Α/6/00α/06/17/23858/30-6-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ & Ι.Ο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στην περιοχή του Δ.Δ. Λόγγου και του Δ.Δ. Μεγαλοχωρίου του Δήμου Τρικκαίων (περί τις Χ.Θ. 105+000, 106+000 και 110+300) στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων, έκτασης 27.546,40 $μ^2$, που βρίσκεται στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων και εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 15-4-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α. & Ι.Ο, το οποίο έχει συντάξει η «ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε.» και έχει θεωρήσει στις 14-7-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρ. Ρετζέπης.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77,όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΚΛ:1/1000

ΟΔΟΣ ΒΡΥΟΥΛΩΝ

ΟΔΟΣ ΙΣΜΗΝΗΣ

Παιδικός Σταθμός

Γήπεδο 5Χ5

ΟΔΟΣ Προέκταση ΠΟΝΤΟΥ

ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ

ΟΔΟΣ ΔΗΛΟΥ

ΟΔΟΣ ΠΟΝΤΟΥ

ΠΑΛΑΙΕΣ ΚΑΠΝΑΠΟΘΗΚΕΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 85%



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004